

الآية

بسم الله الرحمن الرحيم

قال تعالى :

أقرأ باسم ربك الذي خلق (1) خلق الإنسان من علق (2) أقرأ وربك الأكرم (3)
الذي علم بالقلم (4) علم الإنسان ما لم يعلم (5)

سورة العلق الآيات من 1- 5

الإهداء

إلي

روح والدي

إلي

روح والدتي

إليهما أدعو : " قل رب أرحمهما كما ربياني صغيرا "

سورة الإسراء الآية (٢١)

إلي

أخوتي ذخري وسندي في الحياة

إلي كل من زوجتي وشريكة حياتي و فلذة كبدي ونور حياتي ابنتي ملك

إلي زملائي ورفاق دربي

أساتذتي الاجلاء شموع المعرفة

إليهم جميعا أهدي باكورة جهدي العلمي

الشكر والتقدير

أتقدم بالشكر والتقدير وعظيم الإمتنان الى جامعة البحر الاحمر وكلية الاقتصاد وكلية الدراسات العليا التي اتاحت لي هذه الفرصة للدراسة والبحث العلمي لمزيد من المعرفة ، والشكر اجزله لاستاذي القامة دكتور امين موسي الحاج الذي تفضل بالإشراف على هذه الدراسة ولما قدمه لي من دعم وتشجيع وتوجيهات قيمة وسديدة كان لها الأثر الأكبر في اتمام هذه الدراسة وخروجها الي النور . واتوجه بالشكر والتقدير الي اسرة اقتصاديات النقل البحري وفي مقدمتهم دكتور بابكر احمد العوض لما قدموه لنا طوال فترة البكالوريوس والماجستير .

والشكر موصول لأسرة هيئة الموانئ البحرية في إداراتها المختلفة وأخص بالشكر للسيد إبراهيم تولا كا في مستشار المدير العام والمدير السابق لميناء بورتسودان الجنوبي والسيد نور الهدي وداعة الله النور بادارة التسويق والتخليص لما قدموه لي من مساعدة وتشجيع

ك ما أتقدم بالشكر والعرفان إلى أعضاء لجنة المناقشة الذين شرفوني بقبول المناقشة وإبداء الملاحظات والاقتراحات التي من شأنها أن تعينني وتفيد البحث العلمي

الباحث

المستخلص

هدف البحث الى معرفة الدور الذي يمكن أن يقوم به نظام تبادل البيانات الكترونياً (EDI) في محطة الحاويات بميناء بورتسودان الجنوبي وأثر هذا النظام على كفاءة أداء محطة الحاويات .

إتبع البحث المنهج الوصفي والتحليلي والتاريخي لجمع البيانات من هيئة الموانئ البحرية والجهات ذات الصلة بالموضوع ، وتم استخدام أداة المقابلة الشخصية لجمع المعلومات .

ومن أهم النتائج التي توصل إليها البحث :

- إن التخطيط المسبق الذي يوفره نظام تبادل البيانات الكترونياً يساهم بصورة كبيرة في سرعة تداول الحاويات .

- أن البيانات والمعلومات التي يوفرها نظام تبادل البيانات الكترونياً له تأثير إيجابي في بناء قواعد بيانات والمعلومات يمكن الاستفادة منها بصورة إيجابية في سلسلة النقل والتجارة .

- أن النظام الإلكتروني يعمل على التقليل من المستندات الورقية ويخلص من التشابك والتعقيدات مما يساهم في سهولة انسياب الدورة المستندية .

أوصي البحث بالآتي :

- على كل المؤسسات والقطاعات المتعاملة مع الموانئ (مجتمع الميناء) أن تسعى لتطبيق

نظام تبادل البيانات الإلكتروني والنظم الحديثة لما لها من آثار إيجابية خاصة ولن قطاع

كبير من المؤسسات التي ترتبط بسلسلة النقل والتجارة لم تطبق هذه النظم الإلكترونية

الحديثة بعد . فيما عدا بعض الشركات الملاحية الكبرى وذلك في نطاق ضيق جدا .

- تأهيل الكادر البشري وتدريبه على أحدث المتغيرات التكنولوجية في عمل الموانئ وخاصة

محطات الحاويات .

- التحديث المستمر لمحطة الحاويات .

Abstract

The purpose of the research is to reveal the role that Electronic Data Interchange system (EDI) can play in the container terminal in Port Sudan and the impact of this system on the performance of the container terminal.

The study followed the descriptive , analytic and historical methodology for data collected from the Sea Ports Corporation (SPC) and related bodies. The interview tool was used to collect the data.

The main findings of the study :

- EDI contributes significantly to the rapid handling of containers through the advance and good planning .
- EDI has a positive impact in building databases and information that can be positively utilized in the Transport and Trade chain .
- EDI reduces paper documents and avoids the complexity which contributes to the ease of the documentary cycle .

The study recommended the following :

- To all institutions dealing with Sea Ports Authority (the port society) to apply the system of electronic data interchange and the modern systems because of their positive effects. And that a large sector of institutions connected to the Transport and Trade chain did not apply these modern electronic systems yet, with the exception of some large shipping companies.
- Continuous training of the human cadres and updating knowledge on the latest technological changes in the work of ports, especially at the container terminals.

قائمة المحتويات

أولاً: فهرس الموضوعات

الموضوع	رقم الصفحة
الآية	أ
الإهداء	ب
الشكر والتقدير	ج
المستخلص	د
Abstract	هـ
قائمة المحتويات	و - ي
قائمة المصطلحات	ك
الفصل الأول : أساسيات البحث	
1-1 المقدمة	2
2-1 المشكلة	3
3-1 الفروض	3
4 - 1 الأهداف	3
5-1 الأهمية	4
6-1 منهجية البحث	4
7-1 مصادر جمع البيانات	4
8-1 حدود البحث	4
9-1 اهم التعريفات الواردة في البحث	6-5
10 - 1 الصعوبات التي واجهت الباحث	6
11-1 البحوث السابقة	9-6
12-1 هيكل البحث	10
الفصل الثاني : الإطار النظري	
1-2 مفاهيم أساسية لصناعة النقل البحري	25-12
2-1-1 تعريف صناعة النقل البحري	16-12
2-1-2 خصائص صناعة النقل البحري	25-17
2-2 الموانئ البحرية وأهميتها في التنمية الاقتصادية	37-26

30 - 26	2-2-1 الموانئ البحرية مفهومها، أجيالها ، أنواعها
31 - 30	2-2-2 أهمية الموانئ البحرية فى التنمية الإقتصادية
32	2-2-3 أثر الميناء على الإقتصاد القومى للدولة
33 - 32	2-2-4 دور الموانئ فى الإقتصاد العالمى الجديد
37 - 33	2-2-5 هيئة الموانئ البحرية السودانية
45 - 38	2-3 الحاويات وأنواعها
39 - 38	2-3-1 تمهيد
39	2-3-2 تعريف الحاوية
43 - 40	2-3-3 أنواع الحاويات
44 - 43	2-3-4 دوافع وأسباب إنتشار النقل بالحوايات
44	2-3-5 مميزات الحاويات
45 - 44	2-3-6 الأهداف التى يحققها إستخدام الحاويات فى النقل البحرى
46 - 45	2-4 التحوية ومحطة الحاويات
الفصل الثالث : ميناء بورتسودان و سوق النقل بالحوايات	
52 - 48	3-1 خلفية تاريخية عن ميناء بورتسودان
60 - 53	3-2 محطة الحاويات بميناء بورتسودان النشأة والتطور
68 - 61	3-3 سوق النقل بالحوايات
61	3-3-1 تجربة النقل بالحوايات فى السودان
62 - 61	3-3-2 دور الخطوط البحرية السودانية
63 - 62	3-3-3 دور هيئة السكة حديد فى مجال نقل الحاويات
63	3-3-4 دور هيئة الموانئ البحرية
64	3-3-5 الحركة المستقبلية لتداول الحاويات بالميناء الجنوبى
66 - 64	3-3-6 تطورات النقل بالحوايات فى السودان
67 - 66	3-3-7 سوق النقل بالحوايات فى السودان
68 - 67	3-3-8 مشاكل النقل بالحوايات
الفصل الرابع : نظام تبادل البيانات إلكترونياً (EDI)	
75 - 70	4-1 نظام تبادل البيانات إلكترونياً
71 - 70	4-1-1 تمهيد
71	4-1-2 التعريف بنظام (EDI)

73 - 72	4-1-3 خصائص نظام تبادل البيانات إلكترونياً
73	4-1-4 آلية عمل نظام تبادل البيانات إلكترونياً
74	4-1-5 أنواع نظم تبادل البيانات إلكترونياً
74	4-1-6 مزايا تقنية التبادل الإلكتروني للبيانات
75	4-1-7 مزايا وفوائد استخدام تقنية التبادل الإلكتروني
84 - 76	4-2 تطبيق نظام تبادل البيانات إلكترونياً في مجال النقل
76	4-2-1 تمهيد
77 - 76	4-2-2 أهمية تطبيق نظام تبادل البيانات الإلكتروني EDI في قطاع النقل البحري
79 - 77	4-2-3 التجارب العالمية لاستخدام تقنية تبادل البيانات الإلكتروني في مجال النقل البحري
80 - 79	4-2-4 نظام تبادل البيانات إلكترونياً في قطاع النقل الجوي
81 - 80	4-2-5 نظام تبادل البيانات إلكترونياً في قطاع السكة حديد
82 - 81	4-2-6 أسباب تقديم نظام تبادل البيانات إلكترونياً
82	4-2-7 دور نظام تبادل البيانات إلكترونياً في عمليات الميناء
82	4-2-8 مميزات نظام تبادل البيانات إلكترونياً
83	4-2-9 خطوات تطبيق البيانات إلكترونياً
84 - 83	4-2-10 عوائق تطبيق نظام تبادل البيانات إلكترونياً والعقبات التي تحد من إنتشارها محلياً
88 - 85	4-3 نظم معلومات هيئة الموانئ البحرية
86 - 85	4-3-1 النشأة والتطور
88 - 86	4-3-2 الإنتقال للعالمية في نظم المعلومات
98 - 89	4-4 الإدارة الإلكترونية الشاملة
92 - 89	4-4-1 الإدارة الإلكترونية الشاملة بهيئة الموانئ البحرية
94 - 93	4-4-2 النافذة الواحدة بالميناء
97 - 94	4-4-3 النظم الإلكترونية ودورها في الإجراءات الجمركية
98 - 97	4-4-4 الأثر على الأداء بمحطة الحاويات
الفصل الخامس : الخلاصة والنتائج والتوصيات	
100	5-1 الخلاصة

101	2-5 النتائج
102	3-5 التوصيات
104 -103	قائمة المراجع
الملاحق	
a	نموذج لأسئلة المقابلة الشخصية

ثانياً: فهرس الجداول

رقم الجدول	عنوان الجدول	رقم الصفحة
(1-3)	الأرصفة وأطوالها وأعماقها واستخداماتها - الشمالي	49
(2-3)	المرايط وأطوالها وأعماقها واستخداماتها - الاخير	50
(3-3)	المرايط وأعماقها وأطوالها واستخداماتها - الجنوبي	51
(4-3)	الآليات والمعدات	51
(5-3)	الطاقات الاستيعابية بمحطة الحاويات	52
(6-3)	نوعية عربات النقل بالسكة الحديد	63
(7-3)	النتائج التي تم التوصل اليها خلال مستويات التنبؤ للحركة المستقبلية لتداول الحاويات	64
(8-3)	حركة الحاويات المكافئة ومستويات الزيادة من العام 2004- وحتى العام 2014	65
(1-4)	الدورة المستندية الإلكترونية لنظام الحاويات	91
(2-4)	المستندات الإلكترونية لتخليص البضائع المطلوب تنفيذها خلال العام (2008)	92
(3-4)	الرسائل الخارجة من الميناء	92

ثالثاً : فهرس الملاحق

الرقم	العنوان	رقم الصفحة
1	أسئلة المقابلات الشخصية	a

قائمة المصطلحات

المصطلح	الإختصار
United Nations Conference for Trade And Development	UNCTAD
World Trade Organization	WTO
General Agreement on Trade and Services	GATS
China Harbour Engineering Company Ltd	CHEC
Twenty – feet Equivalent Unit	TEU
Less Than one Container Load	LCL
Full Container Load	FCL
International Containers Terminals Services Inc	ICTSI
International Organization For Standardization	ISO
Electronic Data Interchange	EDI
Organization For Economic And Development	OECD
Electronic Data Interchange For Administration Commerce And Transport	EDIFACT
Value Added Networks	VAN
Roll on Roll off	RO/RO
Lighters Aboard Ship	LASH
Shore To Ship	STS