

الآية الكريمة

قال تعالى :

(قُلْ لَوْ كَانَ الْبَحْرُ مِدَادًا لِكَلِمَاتِ رَبِّي لَنَفِدَ الْبَحْرُ قَبْلَ أَنْ تَنْفَدَ
كَلِمَاتُ رَبِّي وَلَوْ جِئْنَا بِمِثْلِهِ مَدَدًا ﴿١٠٩﴾)

صدق الله العظيم
سورة الكهف الآية (109)

الإهداء

أهدي ثمرة هذا البحث إلى روح من أفنى عمره في تربيته

(أبي)

إلى ينبوع الحنان المتدفق من غير مقابل

(أمي)

إلى الإخوة الأفاضل من ساروا على درب الصفوة والكرامة والشرف

(أشقائي)

إلى الشموع التي تحترق لتضيء ظلمات الجهل

(أساتذتي الأجلاء)

إلى الشموع التي تحترق لتضيء ظلمات الجهل

(أساتذتي الأجلاء)

إلى الذين يبذلون الجهد لينيروا درب الآخرين

(مفكرو بلادي)

والى السائرين في طرق المعرفة بحثاً عن الحقيقة

(رفقاء العلم)

الباحثة

شكر وعرفان

الشكر أولاً وأخيراً لله سبحانه وتعالى...

وإلى جامعة البحر الأحمر التي مدت لي يد العون وكانت السند الأكبر خلال المراحل المتعددة للوصول إلى البحث والذي ما كان ليولد لولا المساهمات الفاعلة التي تلقيتها خلال إعداد هذا البحث سواء في مرحلة جمع البيانات أو التبويب... كما لا يكون الشكر كافياً لأستاذي والمشفرف على البحث الدكتور. أمين موسى الحاج على متابعته وتوجيهاته وإبداء النصح والإرشاد في سبيل إتمامه.. كما أتقدم بجزيل الشكر والعرفان إلى جميع أساتذة قسم اقتصاديات النقل البحري كما لا يفوتني شكر الإدارة العامة للتخطيط والبحوث بهيئة الموانئ البحرية لتقديمهم يد العون والمساعدة للحصول على المعلومات والبيانات اللازمة والضرورية لأغراض هذا البحث. إلى هؤلاء جميعهم وغيرهم ممن أكون قد أغفلت ذكرهم متوجهة إلى المولى عز وجل أن يجزيهم خير الجزاء.

الباحثة

فهرس المحتويات

التسلسل	المحتوى	رقم الصفحة
-	الآية الكريمة	أ
-	الإهداء	ب
-	الشكر والعرفان	ج
-	فهرس المحتويات	د
-	قائمة الجداول	و
-	قائمة الاشكال	ح
-	المستخلص	ط
-	Abstract	ي
	الفصل الأول: اساسيات البحث	
1-1	المقدمة	2
2-1	مشكلة البحث	2
3-1	أهداف البحث	3
4-1	فرضيات البحث	3
5-1	أهمية البحث	3
6-1	الحدود المكانية والزمانية	3
7-1	منهجية البحث	3
8-1	مصادر البحث	3
9-1	الدراسات السابقة	4
10-1	هيكل البحث	6
	الفصل الثاني: مفاهيم أساسية	
1-2	المبحث الاول – صناعة النقل البحري – ماهيتها – خصائصها – اثارها	8
1-1-2	تعريف صناعة النقل البحري	8
2-1-2	خصائص صناعة النقل البحري	9
3-1-2	اثار صناعة النقل البحري	10
2-2	المبحث الثاني – الموانئ البحرية مفهومها – اجيالها وانواعها – ادارة ادارتها	12
1-2-2	مفهوم الميناء	12
2-2-2	اجيالها وانواعها	13
3-2-2	ملكية وادارة الموانئ	19
3-2	المبحث الثالث – الموانئ البحرية وضرورة تخطيطها	30
1-3-2	اهمية النقل البحري لاقتصادية الدول النامية	30
2-3-2	اهمية الموانئ للدول النامية	30
3-3-2	الموانئ البحرية وضرورة تخطيطها.	31

	الفصل الثالث: تطور ميناء بورتسودان	
38	المبحث الاول - خلفية تاريخية عن الموانئ السودانية	1-3
39	منظومة الموانئ البحرية (ميناء بورتسودان - ميناء الامير دقنة - ميناء اوسيف - ميناء بشائر - الميناء الاخضر - ميناء الخير)	1-1-3
45	المشروعات التي تم تنفيذها على مستوى الهيئة	2-1-3
46	اهم انجازات هيئة الموانئ البحرية	3-1-3
48	الامكانيات الاضافية لهيئة الموانئ البحرية	4-1-3
49	المبحث الثاني - العمليات في ميناء بورتسودان	2-3
49	مجموعة التسهيلات الرئيسية	1-2-3
51	مجموعة التسهيلات المساعدة	2-2-3
52	الوظائف الرئيسية للميناء	3-2-3
54	دور اللوجستيات في الموانئ	4-2-3
57	المبحث الثالث - التحديث والتطوير بميناء بورتسودان	3-3
57	مراحل التحديث والتطوير	1-3-3
60	تكاليف النقل	2-3-3
	الفصل الرابع: تجارة السودان المنقولة بحراً	
69	المبحث الاول - انشاء وتشغيل محطة الحاويات	1-4
69	انشاء محطة الحاويات	1-1-4
71	النظام الاداري في محطة الحاويات	2-1-4
72	نظام التشغيل بمحطة الحاويات	3-1-4
80	المبحث الثاني - تجارة السودان المنقولة بحراً	2-4
80	السودان الموارد والامكانيات	1-2-4
83	التجارة الخارجية السودانية	2-2-4
	الفصل الخامس: النتائج - التوصيات - الخاتمة	
119	النتائج	-
120	التوصيات	-
121	الخاتمة	-
122	اسماء المراجع	-

قائمة الجداول

الرقم	عنوان الجدول	الصفحة
1-3-3	جدول يوضح مقارنة فئات خدمات ميناء بورتسودان بفئات خدمات موانئ جدة - جيبوتي - عدن - ممبسا للعام 2005 (الفئات بالدولار)	63
2-3-3	جدول يوضح تعريفات مناولة الحاويات الواردة في موانئ البحر الاحمر مقارنة مع ميناء بورتسودان (الفئات بالدولار)	64
3-3-3	جدول يوضح تعريفات مناولة الحاويات الصادرة من موانئ البحر الاحمر مقارنة مع ميناء بورتسودان (الفئات بالدولار)	65
4-3-3	جدول يوضح تعريفات مناولة الحاويات الترانزيت في موانئ البحر الأحمر مقارنة مع ميناء بورتسودان (الفئات بالدولار)	66
1-1-4	جدول يوضح مرابط الميناء الجنوبي	69
2-1-4	جدول يوضح إمكانيات الميناء من معدات المناولة	70
1-2-4	جدول يوضح أنواع الصادرات السودانية خلال الأعوام 2005م - 2009م.	84
2-2-4	جدول يوضح كمية الصادرات السودانية للأعوام 2005 - 2009م ومعدل التغيير	85
3-2-4	جدول يوضح نسبة مساهمة الصادرات السودانية بالأنواع إلى جملة الصادرات لنفس العام	87
4-2-4	جدول يوضح كمية الصادرات السودانية للعام 2005 - 2009 ومعدل التغيير مقارنة بنسبة الاساس	89
5-2-4	جدول يوضح الواردات السودانية خلال الأعوام 2005م - 2009م	94
6-2-4	جدول يوضح كمية الصادرات السودانية للعام 2005 - 2009م بالانواع مقارنة بجملة الواردات	98
7-2-4	جدول يوضح كمية الصادرات السودانية للعام 2005 - 2009م بالأنواع مقارنة بجملة الواردات	102

103	جدول يوضح كمية الواردات السودانية للاعوام 2005م - 2009م مقارنة بنسبة الأساس (2005م)	8-2-4
102	جدول يوضح الصادرات في حاويات بالطن للعام 2009م	9-2-4
103	جدول يوضح الصادرات في حاويات بالطن للاعوام 2005م - 2009م ومعدل التغير (مقارنة بسنة الاساس)	10-2-4
106	جدول يوضح الصادرات في حاويات بالطن للاعوام 2005م - 2009م ومعدل التغير (مقارنة بالعام السابق)	11-2-4
109	جدول يوضح حركة الواردات في حاويات للعام 2008م	12-2-4
110	جدول يوضح الواردات في حاويات بالطن للاعوام 2005م - 2009م ومعدل التغير (مقارنة بسنة الاساس)	13-2-4
114	جدول يوضح الواردات في حاويات بالطن للاعوام 2005 - 2009 ومعدل التغير (مقارنة بسنة الاساس)	14-2-4

قائمة الأشكال

الرقم	عنوان الشكل	الصفحة
1-2-2	شكل يوضح تصنيف الموانئ	18
1-2-4	شكل بياني يوضح أنواع الصادرات السودانية خلال الاعوام 2005 - 2009م	84
2-2-4	شكل بياني يوضح أنواع الصادرات السودانية بالانواع الى جملة الصادرات في نفس العام	88
3-2-4	شكل بياني يوضح نسبة مساهمة الصادرات السودانية بالانواع الى جملة الصادرات في نفس العام	91
4-2-4	شكل بياني يوضح كمية الصادرات الزراعية	92
5-2-4	شكل بياني يوضح كمية الصادرات الحيوانية	92
6-2-4	شكل بياني يوضح المواد البترولية	93
7-2-4	شكل بياني يوضح كمية الصادرات المختلفة	93
8-2-4	شكل بياني يوضح جملة الصادرات السودانية خلال الاعوام 2005 - 2009م	94
9-2-4	شكل بياني يوضح كمية الواردات السودانية خلال الاعوام 2005 - 2009م	97
10-2-4	شكل بياني يوضح نسبة المقارنة بسنة الاساس (2005م)	100
11-2-4	شكل بياني يوضح جملة الصادرات في حاويات بالطن للاعوام (2005 - 2009م)	105
12-2-4	شكل بياني يوضح الرسم البياني لجملة الصادرات مقارنة بالعام 2005م	108
13-2-4	شكل بياني يوضح جملة الواردات مقارنة بسنة الاساس	113
14-2-4	شكل بياني يوضح جملة الواردات مقارنة بسنة الاساس	117

مستخلص الدراسة

هدف البحث إلى دراسة ميناء بورتسودان باعتباره المنفذ البحري الرئيسي للسودان على ساحل البحر الاحمر لنقل تجارته الخارجية والوقوف على البنيات الأساسية المتوفرة بهيئة الموانئ البحرية السودانية (البنية التحتية والالات والمعدات) كما يهدف إلى تقديم المقترحات والتوصيات التي يمكن القيام بها للنهوض بالتجارة الخارجية السودانية المنقولة بحراً.

أعتمد البحث على المنهج الوصفي التحليلي.

اعتمد البحث في جمع البيانات على المقابلات الشخصية والزيارات والمصادر الثانوية المختلفة من المراجع والتقارير والدوريات.

توصلت الدراسة إلى عدة نتائج أهمها:

- تجارة النقل بالحاويات في السودان تتم بنظام النقل من الميناء إلى الميناء الامر الذي ينعكس بصورة سالبة على نظام الحاويات الحديث من الباب الى الباب.
 - ارتفاع تكاليف خدمات مناولة السلع الصادرة والواردة بميناء بورتسودان وهي الاعلى بمثيلاتها في موانئ البحر الاحمر مما يشكل تكلفة اضافية لتلك الصادرات والواردات.
 - يفتقر ميناء بورتسودان الكفاءة الضرورية والمطلوبة لنقل تجارة السودان الخارجية حيث تتم الكفاءة المرغوبة في سرعة وجودة وسلامة المناولة وارتفاع معدلاتها وقلة تكاليفها.
- أوصت الدراسة بالاتي:

- التركيز على نظام نقل الحاويات بميناء بورتسودان من الباب الى الباب بدل من الميناء وذلك بتأهيل السكة حديد والاهتمام بوسائل النقل الاخرى والاهتمام بشبكة الطرق وتعبيدها.
- العمل على تخفيض تعريفات رسوم في الميناء مما يؤثر جيداً على حركة البواخر الصادر والوارد.
- العمل على رفع كفاءة الاداء بميناء بورتسودان من قبل الدولة والمؤسسات العاملة في مجال النقل البحري في السودان وذلك للاسهام بصورة فعالة لنقل تجارته التي تنتقل معظمها عن طريق البحر.

Abstract

This research to study portsudan as the only important outlet for sudan on the Red Sea coast, transporting its external trade and stand on the available infrastructure of Sudanese Sea ports corporation (SPC).

Also it aims at evaluates the proposals and recommendations that can be done to boost the Sudanese foreign trade that transported by sea.

The research adopted the descriptive and analytical methodology to clarify the operational efficiency of port Sudan and its impact on transporting Trade of sudan that transported by sea.

The research adopted the secondary sources of different references, reports and periodicals.

the study reached the following result :

- Shipment via containers in Sudan, handled through the transportation from port to port, this may reflect a negative image on the modern containers system from door to door.
- The pricing of handling serices costs of export and import commodities at portsudan is the highest compared with equivalent on the red sea, this may form an additive cost for those export and import.
- Portsudan port is lacking the required efficiency for transporting Sudanese external trade, whereas desired efficiency represented in fast, quality, safety of handling, rising of its rates and its low costs.

The Study recommended the following:

- Focusing on transporting containers from door to door, instead of port to port comes through rehabilitating Sudan railways, other transport means and in roads network by up grading them.
- Working on reducing and the Tariffs of the port fees, this may affects positively ships movement, export and import respectively.
- Working on upgrading the efficiency of port performance by the State and institutions working in the Maritime transport in Sudan, this will contribute effectively in transporting the external trade.